

M ě s t s k ý ú ř a d T á b o r
O d b o r d o p r a v y



Žižkovo náměstí 2, 390 01 Tábor

S00FX024PBTN

Spis.značka	S-META 34995/2025/MVor	Tábor
Číslo jednací	METAB 35256/2025/OD/MVor	
Oprávněná úřední osoba	Markéta Voráčková, DiS. / 381 486 285	11.6.2025

PL BEKO s.r.o., Chýnovská 2293, 390 02 Tábor 2

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY
STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU
veřejnou vyhláškou

Městský úřad Tábor, Odbor dopravy, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů na základě návrhu ve smyslu § 42 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (správní řád), ve znění pozdějších předpisů na přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, který dne 6.6.2025 podalo

PL BEKO s.r.o., IČO 28076826, Olší 20, 391 61 Opařany

(dále jen "navrhovatel"), po písemném vyjádření Policie České republiky ze dne 3.6.2025 pod č.j. KRPC-71248-2/ČJ-2025-020806 z moci úřední

s t a n o v u j e

podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu v souladu s § 171 až 174 správního řádu přechodnou úpravu provozu na **silnici č. II/123 v obci Balkova Lhota – Černý Les** na pozemku parc. č. 368/1 v katastrálním území Balkova Lhota a na **silnici č. III/1233 v obci Balkova Lhota – Černý Les** na pozemcích parc. č. 377, 378 v katastrálním území Balkova Lhota, která spočívá v umístění a osazení přenosných svislých dopravních značek a dopravních zařízení 4 x A 15 „Práce na silnici“ + B 21a „Zákaz předjíždění“, 10 x B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“ (30 km/h; 50 km/h; 70 km/h), 3 x C 4b „Přikázaný směr objíždění vlevo“ a dopravní zařízení Z 4a „Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo“, Z 4d „Směrovací deska se šipkou doleva“, Z 4e „Směrovací deska se šipkou doprava“ a Z 2 „Zábrana pro označení uzavírky“ z důvodu realizace stavby "Chodník podél silnice II/123, Černý Les".

Doba trvání: od **14.7.2025** do **28.9.2025**

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Umístění dopravních značek a dopravních zařízení musí odpovídat příložené grafické situaci DIO, která je nedílnou součástí tohoto opatření.
2. Provedení a umístění dopravních značek a dopravních zařízení s certifikátem jakosti musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, technickými podmínkami TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a dle příslušných platných technických norem. Veškeré dopravní značení bude provedeno základní velikostí podle TP v reflexním provedení.
3. Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením, bude překryto, příp. odstraněno a po ukončení uvedeno do původního stavu.
4. Při instalaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.

5. Odpovědná osoba za řádné provedení úpravy dopravních značek a dopravních zařízení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je Lukáš Vojtěch, PL BEKO s.r.o., tel.: 606 020 013.

Odůvodnění:

Navrhovatel podal dne 6.6.2025 návrh na přechodnou úpravu provozu na silnici č. II/123 v obci Balkova Lhota – Černý Les na pozemku parc. č. 368/1 v katastrálním území Balkova Lhota a na silnici č. III/1233 v obci Balkova Lhota – Černý Les na pozemcích parc. č. 377, 378 v katastrálním území Balkova Lhota z důvodu realizace stavby "Chodník podél silnice II/123, Černý Les".

Správní řád stanoví, že postup jím předvídaný se pro opatření obecné povahy uplatní tam, kde zvláštní zákon ukládá vydat závazné opatření obecné povahy, což je naplněno ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu.

Vzhledem k tomu, že se jedná o přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, správní orgán v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Správní orgán postupoval v souladu s § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu a projednal návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích s dotčeným orgánem podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, t.j. Policií České republiky. Nebyla tedy naplněna dikce „nevyjádřili se dotčený orgán“, jelikož Policie České republiky se vyjádřila dne 3.6.2025 pod č.j. KRPC-71248-2/ČJ-2025-020806.

Při vydání tohoto stanovení vycházel správní orgán především z obsahu návrhu navrhovatele, stanoviska dotčeného orgánu (Policie České republiky) a doložených podkladů. Návrh obsahoval formulář Návrh stanovení přechodné úpravy provozu, situaci dopravně inženýrských opatření, stanovisko Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, závod Tábor, č.j. SUS JcK 11750/2025, ze dne 6.6.2025. Správní orgán sledoval předepsaný účel věci, vycházel ze skutečností, které jsou pro daný případ relevantní, zachoval objektivitu a nestrannost a dodržel princip rovnosti.

Správní orgán se zabýval navrženým umístěním a typem navrženého dopravního značení ve vztahu k zajištění bezpečného užívání pozemních komunikací silnice č. II/123 v obci Balkova Lhota – Černý Les na pozemku parc. č. 368/1 v katastrálním území Balkova Lhota a silnice č. III/1233 v obci Balkova Lhota – Černý Les na pozemcích parc. č. 377, 378 v katastrálním území Balkova Lhota z důvodu realizace stavby "Chodník podél silnice II/123, Černý Les" a shledal, že se jedná o přiměřené řešení dané situace s ohledem na správním orgánem chráněné veřejné zájmy. Takto osazené dopravní značení zajistí s ohledem na danou situaci bezpečný a plynulý provoz na pozemních komunikacích.

Provádění stavebních prací na silnici č. II/123 v obci Balkova Lhota – Černý Les na pozemku parc. č. 368/1 v katastrálním území Balkova Lhota je nezbytné z důvodu realizace 1. etapy akce „Chodník podél silnice II/123, Černý Les“ za účelem výstavby chodníků podél této silnice v rámci modernizace stávající infrastruktury v obci Balkova Lhota, konkrétně části Černý Les.

Na základě výše uvedeného a v rámci zajištění souladu s veřejným zájmem na zachování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dospěl správní orgán k závěru, že návrhu vyhoví a opatření obecné povahy vydá, resp. stanoví přechodnou úpravu provozu za podmínek stanovených tímto opatřením a za použití ustanovení právních předpisů uvedených v tomto opatření.

Smyslem tohoto stanovení přechodné úpravy provozu je úprava provozu po dobu odstranění omezení a rizik pro silniční síť. Po zvážení všech možností a rizik správní orgán došel k závěru, že přechodná úprava provozu je proporcionální a zajistí cíl za minimálních negativních průvodních jevů.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu pátým dnem po vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Eduard Chalupa, DiS.
vedoucí odboru dopravy

Příloha: situace DIO

Žádáme Vás tímto o vyvěšení tohoto opatření a zároveň žádáme o zaslání potvrzení zveřejnění (vyvěšení) po uplynutí 15-ti denní lhůty vyvěšení.

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření.

Doručí se:

Navrhovatel: (datovou schránkou)

PL BEKO s.r.o., IDDS: pqftie9

Dotčené orgány: (datovou schránkou)

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Tábor, Dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73

Ostatní: (datovou schránkou)

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Tábor, IDDS: cadk8eb

Městský úřad Tábor, Odbor vnitřních věcí, Žižkovo nám. č.p. 2/2, 390 15 Tábor 1 **se žádostí o vyvěšení.**

Obecní úřad Balkova Lhota, IDDS: cfeb7un **se žádostí o vyvěšení.**

1 x spis zde