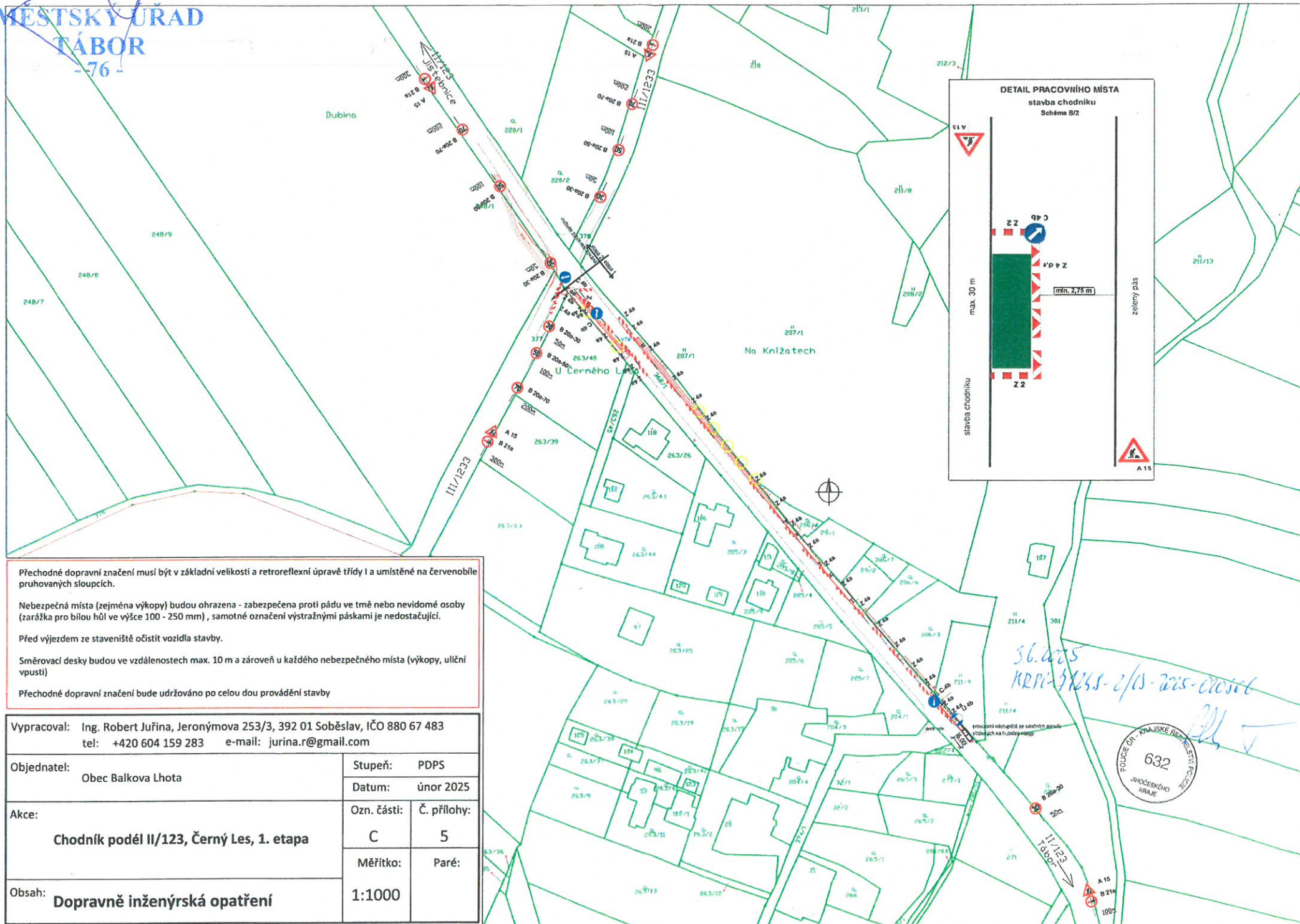




Přechodné dopravní značení musí být v základní velikosti a retroreflexní úpravě třídy I a umístěné na červenobíle pruhovalých sloupcích.

Nebezpečná místa (zejména výkopy) budou ohrazena - zabezpečena proti pádu ve tmě nebo nevidomé osoby (zarážka pro bílou hůl ve výšce 100 - 250 mm) , samotné označení výstražnými páskami je nedostačující.

Před výjezdem ze staveniště očistit vozidla stavby.

Směrovací desky budou ve vzdálenostech max. 10 m a zároveň u každého nebezpečného místa (výkopy, uliční vpusti)

Přechodné dopravní značení bude udržováno po celou dobu provádění stavby

Vypracoval: Ing. Robert Juřina, Jeronýmova 253/3, 392 01 Soběslav, IČO 880 67 483
tel: +420 604 159 283 e-mail: jurina.r@gmail.com

Objednatel:	Obec Balkova Lhota		Stupeň:	PDPS	
			Datum:	únor 2025	
Akce:	Chodník podél II/123, Černý Les, 1. etapa		Ozn. části:	Č. přílohy:	
			C	5	
Obsah:	Dopravně inženýrská opatření		Měřítko:	Paré:	
			1:1000		

