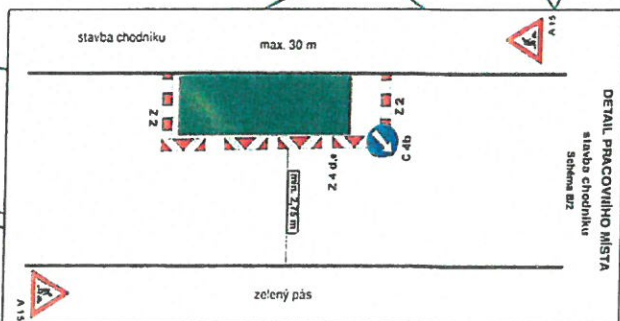
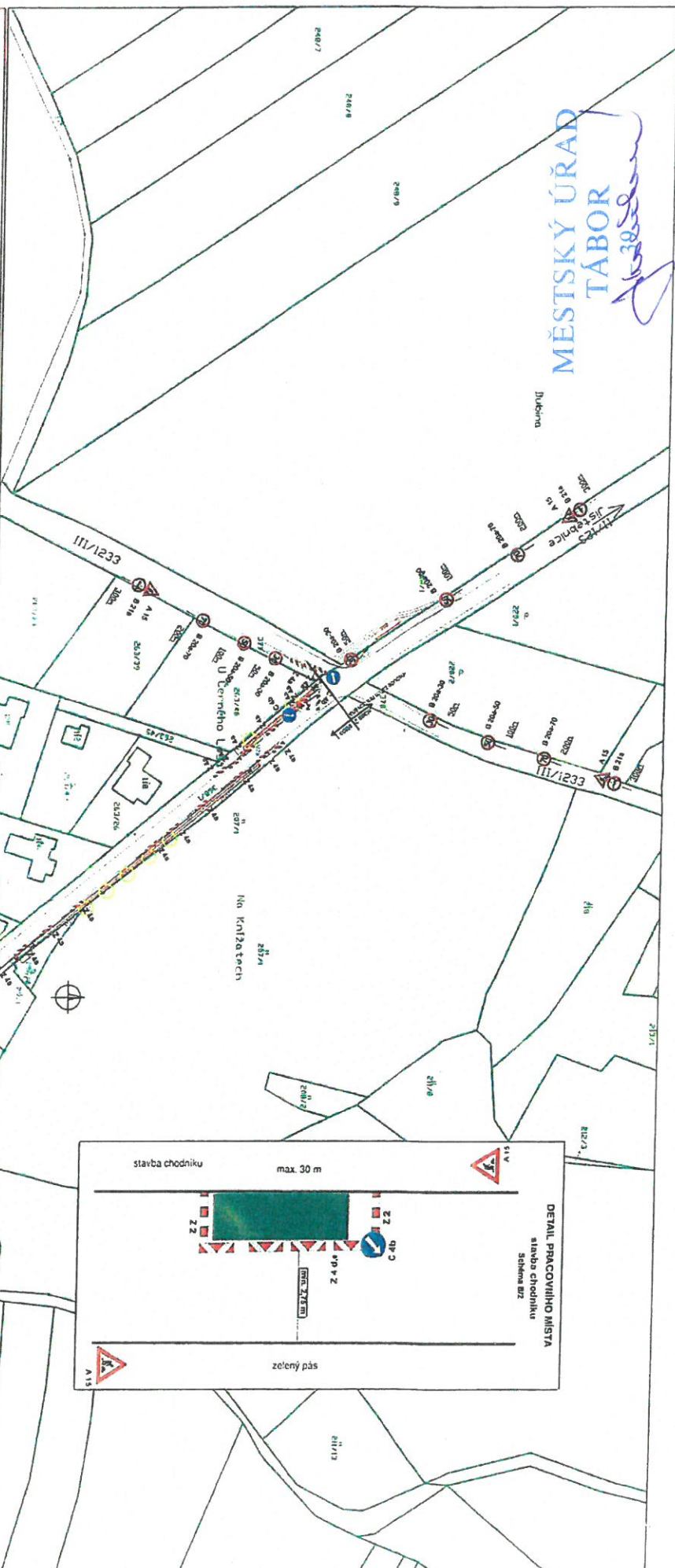


# MĚSTSKÝ ÚŘAD TÁBOR

*Handwritten signature*

Jubina



Přechodné dopravní značení musí být v základní velikosti a retroreflektivní úpravě třídy 1 a umístěné na čerennobíle průsvitných sloupkách.

Nebezpečná místa (zejména výkopy) budou ohrazena - zabezpečena proti pádu ve tmě nebo neviditelné osoby (zarážka pro bílou kuli ve výšce 100 - 250 mm), samostatné označení výstražnými páskami je nedostatečné.

Před výjezdem ze staveniště očistit vozidla stavy.

Směrovací desky budou ve vzdálenostech max. 10 m a zároveň u každého nebezpečného místa (výkopy, uliční vpusť)

Přechodné dopravní značení bude udržováno po celou dobu provádění stavby

Vypracoval: Ing. Robert Jurina, Jeronýmova 253/3, 392 01 Soběslav, IČO 880 67 483  
tel: +420 604 159 283 e-mail: jurina.r@gmail.com

Objednatel: Obec Balkova Lhota

Alce:

Chodník podél II/123, Černý les, 1. etapa

Stupeň: PDPS  
Datum: únor 2025

Orn. část: Č. přílohy:

C 5

Měřítko: Paré:

Obsah: Dopravně inženýrská opatření

1:1000

